
【主题论坛】迎接“智造·未来汽车”新时代

——专家学者、创投大咖共聚清华，分享智造时代未来汽车（电动/网联/智能）的行业趋势、科技前沿、创业机遇、投资热点

论坛简介

在汽车百年发展中，新技术不断推动汽车设计、工程开发和生产方面的变革，新一代信息通信、新能源、新材料等技术与汽车产业加快融合，智能驾驶、网联车、清洁能源、共享出行等概念也正成为未来汽车的核心元素，推动着汽车产业生态的深刻变革。

当前，世界汽车工业正处于革命性变革的机遇期，面向未来汽车的新趋势、新理念、新技术、新项目也正吸引着各方的积极关注，汽车领域涌现了创业热潮，互联网、芯片等信息技术类企业大举进军汽车行业，全球各大整车和零部件厂纷纷发布面向未来的战略布局，各地政府积极建设汽车主题产业园，汽车领域的投资规模也在持续高速增长。

为搭建一个面向未来汽车的交流平台，打造汽车领域“产学研孵创投”生态圈，清华大学全球产业 4.5 研究院、清华大学汽车工程系、中国汽车技术研究中心汽车技术情报研究所、清华大学 x-lab 联合发起以“迎接智造——未来汽车新时代”为主题的论坛，诚邀汽车企业、汽车主题产业园区、汽车领域投资机构参加，共论未来汽车、产业趋势、科技前沿、创投机遇、投资热点。

时间地点

时间：2017年9月16日，星期六，9:00-18:00

地点：北京市海淀区清华大学经管学院伟伦楼伟伦国际报告厅

日程安排

时段	内容	演讲人
9:00~9:10	主持开场	
9:10~9:30	领导致辞	
9:30~10:10	创新制度和创新机制	国务院参事 陈全生
10:10~10:50	“未来已来——智能、智造时代的汽车产业升级”	清华全球产业4.5研究院副院长 李东红教授
10:50~11:30	科技引领未来汽车新时代	清华大学汽车工程系主任 杨殿阁 教授
11:30~12:10	汽车智能智造产业的科技服务网络构建	启迪控股高级副总裁、启迪协信执行总裁 许晓军
12:10~14:00	午休。参观展示区。产研院成果展示、汽车系成果展示、创业项目展示	
14:00~14:40	搭建生态平台，在开放环境中培养创新创业人才	清华 x-lab 执行主任 毛东辉
14:40~15:20	中国智能网联汽车发展现状及未来发展趋势	中国汽车技术研究中心汽车技术情报研究所所长 王玮楠
15:20~16:00	智能、智造时代汽车产业投资趋势和特点	明照资本执行合伙人 高大明
16:00~16:40	大汽车产业链投资趋势和热点	南桥资本创始人、总经理 贾玉斌
16:40-17:20	智造时代，创享未来，把握汽车产业变革机遇，勇做时代弄潮儿	智行者科技有限公司 CEO 张德兆

嘉宾介绍

陈全生



陈全生，著名经济学家，国务院参事。曾任国务院研究室工业交通贸易研究司司长，2008年3月被聘为国务院参事，2013年续聘国务院参事。曾在国家经委、国家计委、国家体改委、国务院生产委、国家经贸委等部门工作多年，长期从事经济分析、政策研究工作，起草了国务院《关于鼓励支持和引导个体私营等非公有制经济发展的若干意见》。还参加过国有中小企业改革及医改等政策研讨及制定。此外，还兼任中国企业联合会常务副理事长，中国企业投资协会常务副理事长，中国民营经济研究会副会长。

杨殿阁



杨殿阁教授，博士，博导，汽车工程学会奖励委员会理事，新能源汽车电子联盟副理事长，国家万人计划领军人才。1991年至2001年在清华大学汽车工程系学习并获得学士、硕士和博士学位。2001年博士毕业后留校工作至今，2012年在意大利米兰理工大学担任客座教授，2014年美国密西根大学访问学者。杨殿阁教授是清华大学车辆动态测控技术领域的学术带头人，目前主要从事智能汽车高精度定位导航及无人驾驶方面的研究工作。2016年入选国家万人计划领军人才，2015年入选科技部中青年科技创新领军人才，2013年获得清华大学学术新人奖，2011年入选教育部新世纪优秀人才，并获得中国汽车工业优秀青年科技人才，2010年获得北京市青年科技奖。近年来，作为项目负责人承担重大国际合作课题1项，国家863项目2项，自然科学基金3项，承担其他省部级项目超过20项，共发表文章120多篇，其中SCI/EI检索98篇，获得软件著作权12项，以第1,2作者获得授权发明专利超过30项，2010年度2013年获得国家技术发明奖2项，此外还获得省部级一等奖2项，省部级二等奖2项。

李东红



李东红教授现任清华大学经济管理学院创新创业与战略系副系主任、博士生导师，并兼任清华大学全球产业4.5研究院(IGI)副院长；他在1999年7月于中国人民大学工商管理学院获管理学博士学位后任教于清华大学经济管理学院，曾在2001年11月-2002年7月赴法国巴黎高等商学院(HEC, Paris)访问学习，2009年2月-7月赴美国麻省理工斯隆管理学院(MIT Sloan School of Management)

访问学习。

李东红教授在清华大学经济管理学院为学生讲授《战略管理》、《企业战略学》、《企业经营战略》、《战略联盟》、《多元化战略》、《企业管理基础》、《优秀企业家与卓越企业的成长》等课程，曾获清华大学经济管理学院教学一等奖、二等奖。

李东红教授在清华大学全球产业 4.5 研究院主要带领研究团队开展产业转型升级、新产业培育和产业走出去等方面的课题研究。

李东红教授合作完成的 Ufida (E), Beyondsoft (A), Founder's Diversification, CSCEC: Transformation and Development, Beyondsoft (B), Ufida (F) 和 ChemChina, Bluestar's Acquisition of Adisseo (A) 和 (B) 等 9 个教学案例为哈佛大学商学院案例库所收录，案例“中国化工的国际化”、“TD 产业联盟”分获第二届、第三届“全国百篇优秀管理案例”奖。

李东红教授为 AOM, AIB, IACMR 会员，并担任英文学术期刊 Journal of East-West Business 编委兼匿名审稿人。

许晓军



许晓军先生，清华大学工商管理硕士、华南理工大学工学硕士。现任启迪协信科技城集团执行总裁。主要从事科技园区平台建设和科技企业创新服务工作，致力于在全球构建科技园服务网络，打造创新、融合、智能的现代科技企业集聚区，以科技创新模式推动地方经济发展。

2009-2015 年，许晓军曾任恒大集团副总裁、北京公司董事长、天津公司董

事长。2007-2009年，任昂展置业集团执行总裁，地产公司董事长。担任北京房地产协会副会长、北京广东商会常务副会长等社会职务。被授予“2016-2017 中国产业园区创新突出贡献人物奖”，并获得“2017-2016 中国产业园区国策委员会专家智库”授牌。

王玮楠



王玮楠先生毕业于清华大学，高级工程师，现任中国汽车技术研究中心情报所所长、C-NCAP 管理中心副主任，兼任中国智能汽车大赛组委会主任、世界智能驾驶挑战赛组委会秘书长、智能汽车蓝皮书主编等。主要从事汽车行业政策研究、行业信息服务、汽车科技促进、汽车文化发展、智能网联汽车与信息安全等，主要代表项目：中国智能汽车大赛，世界智能驾驶挑战赛，中国汽车信息安全评价规程，参与国家发改委课题《中国智能网联汽车发展形态研究》，以及中国智能网联汽车行业监测报告等。

高大明



高大明先生是明照资本执行合伙人，三一集团工业 4.0 创投基金执行合伙人。中国本土风险投资的早期从业者，十二年创业投资及创业经验，曾任某央企控股创投公司总经理及深圳市创业投资同业公会副会长，其所主导及参与的早期项目中已有十余家 IPO 及并购退出，行业人脉丰富，媒体关系良好，其观点常见于各类主流媒体。高大明拥有清华大学材料科学与工程专业工学士及北京大学光华管理学院金融系硕士等学位，以及清华经管学院金融硕士行业导师、清华企业家协会（TEEC）会员等社会任职。

明照资本是由资深创投团队联合第一流的产业公司发起的早期投资机构，在全球范围内进行“产业升级”主题的创业投资，主要投资布局在新材料与器件、集成创新、工业数字化等三大领域。明照资本拥有优秀的投资业绩记录，团队也具备在所投方向的从业创业经历，并将长期回报立足于对产品、产业、人、企业的深度研究，建立了涵盖成长、估值、风险的决策体系，此外，明照资本的核心发起人还拥有包括境内外上市公司、银行和保险的全牌照资本通道，使得投后管理和价值体现的能力得以提升。

贾玉斌



贾玉斌先生是南桥资本创始人、总经理，曾任中投证券直投公司总经理、投行部执行总经理，中广核集团资深投资经理、项目投资处处长。二十多年股权投资从业背景，曾主持完成数十项私募股权投资，拥有丰富的早期投资经验。具有敏锐的市场洞察力、专业级的管理水平，是国内最早将颠覆性创新理论及精益创业理念应用到风险投资领域的倡导及践行者。

深圳市南桥资本是一家从事股权投资的专业管理平台公司，目前旗下设置了

六支基金，管理资产规模近 20 亿元。目前主要投资新能源、新材料、先进制造等高科技领域，并已在新能源汽车产业链形成了完整的布局。

南桥资本重点挑选有潜力的初创期创新型企业进行投资，并为其提供完善的投后增值服务，协助其突破瓶颈，进入高速发展时期，从而获得优于业界的投资成功率。南桥资本作为所投企业合作伙伴，会协助企业进行战略、运营、财务、人力、市场、品牌等各个方面的优化提升。同时积极帮助企业寻找外部合作资源，打造产业生态圈，通过资本运作持续为所投资的企业增加价值。

张德兆



张德兆，北京智行者科技有限公司创始人、CEO，清华大学汽车工程系学士、博士。曾任某 ADAS 创业公司技术总监、总经理职务，负责前装车道偏离预警系统、前装 360 度全景系统、AEB、ACC、LKS 等多项汽车驾驶辅助系统的研发工作。2015 年，创办北京智行者科技有限公司，聚焦于自动驾驶智能汽车开发。

北京智行者科技有限公司成立于 2015 年，专注于自动驾驶智能汽车的开发。成立以来，与北汽、上汽、泛亚、长安等国内大型车厂合作，联合推出多款自动驾驶样车，成为国内提供智能驾驶系统解决方案最多的企业。2017 年，推出“蜗（Ω）”系列低速自动驾驶智能车产品，在国内首次实现自动驾驶技术产品的批量生产。

主办单位

清华大学全球产业 4.5 研究院

2015 年 1 月 26 日，清华大学与中国民生投资集团联合成立清华大学全球产业 4.5 研究院（简称“清华产研院”）。清华产研院依托清华大学经济管理学院建设，紧紧围绕国家重大发展战略，高度贴近产业发展实践，深度整合校内外研究力量，广泛开展调查研究，不断形成高水平研究成果，为企业、产业和整个国民经济的转型升级提供智力支持。

清华大学汽车工程系

汽车工程系的汽车专业始建于 1932 年，1980 年独立建系，在国内最早开展车辆工程科研与人才培养工作，是国内唯一同时拥有车辆工程与动力机械工程 2 个国家重点学科的人才培养单位，拥有汽车工程领域第一个国家重点实验室——汽车安全与节能国家重点实验室，拥有清华大学苏州汽车研究院产学研平台，为我国各类车辆制造及相关科技、教育事业培养了一大批一线领导和技术骨干，为新中国的汽车行业做出了突出贡献。

清华 x-lab

清华 x-空间（Tsinghua x-lab），是清华大学新型创意创新创业人才发现和培养的教育平台，简称“三创空间”，于 2013 年 4 月 25 日正式成立。清华 x-空间倡导学科交叉、探索未知、体验式学习与团队协作的教育理念，致力于围绕三创（创意、创新、创业），探索新型的人才教育模式，帮助学生学习创意创新创业的知识、技能和理念，培养学生的创造力，包括创造性精神、创造性思维、创造性能力和执行能力，造就新一代的创新型人才。

清华 x-空间依托清华大学经济管理学院，由清华大学经济管理学院、机械工程学院、理学院、信息科学技术学院、美术学院、医学院、航天航空学院、环境学院、建筑学院、材料学院、公共管理学院、工程物理系、法学院、新闻与传播学院 14 个院系合作共建，并与清华科技园、清华控股和清华企业家协会建立了战略合作伙伴关系。

截止 2017 年 6 月底，已经有超过 2 万人次的清华校友参与了清华 x-空间组织的各类讲座、比赛、交流、实践活动，1200 多个来自于清华在校生的校友的

创意创新创业不同阶段的项目加入清华 x-空间，452 个项目注册了公司，152 家公司获得了投资，融资总额超过 18 亿，注册企业的项目直接带动的就业超 5000 人。清华 x-空间不仅成为北京市科委授牌的第一批“众创空间”，也是唯一获此荣誉的高校机构；同时，还被中关村管委会认定为“创新型孵化器”和“中关村（清华）梦想实验室”。

清华 x-lab 智能与先进制造中心当前入驻项目超过了 200 个，其中 76 个项目为汽车及相关领域，覆盖到充电、电池、燃油增效、新材料、智能驾驶硬件、整车、研发制造服务、营销、后市场、停车、智慧交通等领域。

启迪协信集团

启迪协信科技城投资集团有限公司（简称：启迪协信）成立于 2015 年 6 月 10 日，由启迪控股与协信控股实施“业务战略整合重组”成立，秉持“源于清华、服务创新、产业兴城、科技报国”的宗旨，致力于成为全球领先的科技园投资运营商，是清华产业在科技园投资运营的主要平台。

启迪协信依托清华大学全球化、网络化、生态化的雄厚资源，重点开展科技园区建设、科技成果转化、科技企业孵化培育及人才培养等工作。以“聚集、聚合、聚焦、聚变”为发展模式，整合“政、产、学、研、金、介、贸、媒”等多方创新资源，通过科技园网络、科技人才网络、科技企业网络的搭建，构建起以科技园区为载体的全链条产业创新生态系统，努力营造卓越的科技创新与创业环境，为创新型科技企业提供完善的增值服务。

公司成立以来，积极配合启迪控股将清华科技园模式有机延伸到全国，目前科技园网络已覆盖京津冀、长三角、珠三角和成渝四大都市圈，遍布北京、上海、天津、深圳、重庆等 20 多个大中城市，科技园区 40 多个。这些项目正在成为创新、融合、智能的现代科技企业集聚区，成为推动地方经济发展的新引擎。

启迪协信未来将通过园区平台建设和科技创新服务，培育和孵化一批创新型科技领军企业，加速推动科技成果转化，融入区域产业创新发展，最终实现科技人才培养、科技报国理想。

支持单位

中国汽车技术研究中心 汽车情报研究所

中国汽车技术研究中心(简称中汽中心)是 1985 年根据国家对汽车行业管理的需要,经国家批准成立的科研院所,现隶属于国务院国有资产监督管理委员会,是在国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性技术服务机构。目前拥有总资产 76.6 亿元,净资产 52.3 亿元,占地面积 7505 亩。同时,建立了以首席专家、学科后备带头人、青年科技骨干为基础的人才梯队,形成一支高学历、高技能、懂经营、善管理的人才方阵。

中汽中心始终坚持“独立、公正、第三方”的行业定位,坚定不移地走“科技引领、行业导向、创新驱动、绿色发展”的发展道路,业务涵盖:行业服务、标准业务、政策研究、检测试验、工程技术研发、认证业务、大数据、工程设计与总包、咨询业务、新能源、产业化和战略新兴业务等。

汽车技术情报研究所成立于 1985 年,是中国汽车技术研究中心成立之初的 1 院 4 所之一,是国家汽车行业信息归口单位。情报所专业从事汽车产业软科学研究与信息分析,拥有汽车工业发展规划和技术经济政策研究能力,为国家和地方汽车行业主管部门、生产企业、相关行业机构及各类企业提供多方面的技术信息服务。主要业务涉及汽车行业信息收集与整理、行业信息研究、汽车产业政策研究、咨询服务、期刊资料编辑出版、行业活动、网络信息服务等,是汽车行业权威的信息服务机构,为政府和行业提供了大量卓有成效的服务。

清华校友总会先进制造专业委员会

清华校友总会先进制造专业委员会是在清华校友总会指导下,由先进制造相关行业的校友组成的非营利性组织。

清华校友总会先进制造专业委员会致力于搭建先进制造业校友交流服务的平台,并在此基础上为校友、学校、行业乃至社会提供和创造价值。

先进制造专委会秉承清华大学自强不息、厚德载物的校训,行胜于言的校风,以“开放包容,平等互助,协同创新,振业兴邦”为宗旨,坚持团结校友力量,聚焦制造前沿,助推行业发展,希望可以高举清华旗帜,树立清华品牌,广泛

汇聚校友力量，引领中国先进制造向高效、智能、绿色方向发展。

报名链接

校内报名：

<http://www.x-lab.tsinghua.edu.cn/?c=activity&a=ztshow&id=373>

校外报名：

<http://www.huodongxing.com/event/1402288500400?td=4701440389636>